



**JK ORSAN Dubrovnik**  
**DUBROVAČKA REGATA 2022.**  
**KLASA OPTIMIST**  
 Dubrovnik 7. – 9. 10. 2022.

**UPUTE ZA JEDRENJE**

**KRATICE**

SP – Pravila za koje Regatni odbor može primijeniti standardnu kaznu bez saslušanja

DP – Pravila za koje su kazne diskrecijsko pravo Odbora za prosvjede

NP – Pravila koja nisu osnova za prosvjed jedrilice

**1. PRAVILA:**

1.1 Regata će se jedriti po Regatnim pravilima 2021-2024 (RRS), pravilima klase, oglasu regate i ovim uputama.

1.2 Pravilo natjecanja 61.1 „Obavještanje prosvjednika“ se mijenja kako slijedi:

(a) Dodati pravilu 61.1 Jedrilica koja prosvjeduje mora obavijestiti regatni odbor o jedrilici/ama protiv kojih prosvjeduje na ciljnoj liniji odmah po završavanju.

1.3 Pravilo natjecanja 40 i preambula Dijela 4 se mijenja kako slijedi:

(a) (DP) Prva rečenica pravila 40 se briše i mijenja se kako slijedi: „Svaki natjecatelj mora nositi osobno sredstvo plovnosti (PFD) u skladu s pravilom klase 4.2(a), propisno osigurano sve vrijeme na vodi osim dok na kratko mijenjaju ili prilagođavaju odjeću“.

(b) Dodati preambuli Dijela 4, nakon „natječu“ osim pravila 40 uz promjene prema uputi 1.3(a).

**2. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA:**

Priopćenje natjecateljima obaviti će se online putem web stranice kluba i na službenoj oglasnoj ploči pored ureda JK Orsan Dubrovnik.

**3. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE:**

Bilo koja izmjena uputa za regatu objavit će se prije 09.00 sati dana kada se primjenjuje, osim što će se bilo koja izmjena rasporeda natjecanja (jedrenja) objaviti prije 19.00 sati dana prije nego se primjenjuje.

**4. SIGNALI NA KOPNU:**

4.1. Signali na kopnu bit će istaknuti na jarbolu ispred JK "Orsan" ili na brodu RO ako se nalazi na vezu u klubu.

4.2. (NP)(DP) Zastava D uz jedan zvučni signal znači: „Signal upozorenja dat će se najranije 45 minuta nakon isticanja zastave D. Jedrilice ne smiju napustiti dodijeljena mjesta na kopnu prije isticanja ovog signala“.

4.3 Zastava „B“ znači: „Primjenjuje se uputa 17.3“.

**5. PROGRAM I RASPORED JEDRENJA:**

**5.1. Raspored jedrenja**

6. listopada (četrvtak)	Registracija	16,00 – 20,00
7. listopada (petak)	Registracija	08,00 – 10,00
	Sastanak R.O. i trenera	10,30
	Signal upozorenja	11,55
8. listopada (subota)	Signal upozorenja	obavijest 8.10. do 19,00 sati
9. listopada (nedjelja)	Signal upozorenja	obavijest 9.10. do 19,00 sati

5.2. Zadnjeg dana natjecanja signal upozorenja neće se istaknuti nakon 16.30 sati.

5.3. Predviđeno je 9 jedrenja, dnevno 3 jedrenja.

5.4. Narančasta zastava linije starta uz jedan zvuk istaknut će se najmanje 5 minuta prije signala upozorenja, upozoravajući time jedrilice da će uskoro započeti sljedeće natjecanje (jedrenje).

**6. ZASTAVA KLASE**

Zastava klase će biti bijela zastava s crnim logotipom klase optimist.

**7. REGATNO POLJE.**

Regatno polje će biti u Elafitskom akvatoriju.

**8. KURS**

Skica u dodatku A prikazuje regatni kurs, uključujući približne kutove između stranica, red obilaženja oznaka i stranu na koju treba oznake ostaviti.

**9. OZNAKE:**

9.1. Oznaka kursa okrugle plutače žute boje.

9.2. Oznaka starta bit će brodovi regatnog odbora sa narančastom zastavom

9.3. Oznaka cilja bit će crvena plutača i brod regatnog odbora sa plavom zastavom

9.4. Brod RO koji signalizira izmjenu stranice kursa je oznaka prema uputi 12.2.

9.5. Nove oznake, kako je predviđeno uputom 12.1, bit će crvena oznaka.

**10. STARTANJE:**

10.1. Linija starta će biti između jarbola sa istaknutim narančastim zastavama na oznakama starta.

10.2. Signali jedrenja će se davati na brodu RO koji se nalazi na desnoj strani startne linije.

10.3. Jedrilica koja ne starta u roku od 4 minute od signala ispravnog starta tog jedrenja bodovat će se kao DNS bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo A4.

10.4. Propust RO da popiše sve preuranjene startove ne može biti podloga za ispravak plasmana.

10.5. (DP) Jedrilice čiji signal upozorenja nije dan moraju izbjegavati područje startanja za vrijeme slijeda startanja drugih jedrenja. Jedrilice koje su završile trebaju se odmah vratiti u područje čekanja ili na kopno, pri tom se uklanjajući svim jedrilicama koje se natječu i svim jedrilicama za koje je dan signal upozorenja.

**11. CILJ:**

Linija cilja će biti između koplja sa istaknutom plavom zastavom na oznaci cilja na desnom kraju i crvene plutače na lijevom kraju.

**12. IZMJENA POLOŽAJA SLJEDEĆE STRANICE KURSA**

12.1. Da bi izmijenio položaj sljedeće stranice kursa, RO će postaviti novu oznaku (ili premjestiti liniju cilja) i ukloniti izvornu oznaku čim je prije moguće. Kada se u sljedećoj izmjeni kursa nova oznaka zamjeni, zamijeniti će se izvornom oznakom.

12.2. Osim kod prolaza, jedrilice moraju proći između broda RO koji signalizira izmjenu sljedeće stranice kursa i oznake u blizini, ostavljajući oznaku lijevo i brod RO desno. Ovo mijenja pravilo 28.

**13. SUSTAV KAZNI**

13.1. (NP)(DP) Jedrilica koja je prihvatila kaznu ili se povukla u skladu sa pravilom 44.1 treba ispuniti obrazac u RU prije isteka ograničenog vremena za prosvjede.

13.2. Kazne za prekršaj Pravila klase, Uputa za jedrenje označenih (SP) će biti Standardne kazne (SP) bez saslušanja čime se mijenja pravilo RRS 63.1 i mogu također biti manje od diskvalifikacije.

13.3. Primjenjuje se dodatak P

13.4. Pravilo P2.3 se ne primjenjuje i pravilo P2.2 se mijenja tako da se primjenjuje na bilo koju kaznu nakon prvog prosvjeda.

**14. VREMENSKA OGRANIČENJA I VREMENSKE NORME**

14.1. Vremenska ograničenja su: ograničenje jedrenja je 90 minuta, prolaz oznake 1 je 30 minuta, a vremenska norma jedrenja je 50 minuta. Ako ni jedna jedrilica ne prođe oznaku 1 do vremenskog ograničenja jedrenje će se prekinuti. Propust dostizanja vremenske norme neće biti temelj za ispravak. Ovo mijenja pravilo 62.1(a).

14.2. Jedrilice koje ne završe u roku od 20 minuta od prolaska prve jedrilice kroz cilj bodovat će se DNF bez saslušanja. Ovo mijenja pravila 35, A4 i A5.

**15. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK**

15.1 Obrasci za prosvjede dostupni su u uredu regate. Prosvjedi i zahtjevi za ispravak ili ponovno otvaranje

- saslušanja se moraju tamo dostaviti do odgovarajućeg vremenskog ograničenja.
- 15.2 Vremensko ograničenje za prosvjede je 60 minuta od kasnije od dviju mogućnosti: nakon završetka posljednje jedrilice u posljednjem natjecanju (jedrenju) toga dana ili nakon što regatni odbor signalizira da nema više natjecanja toga dana.
- 15.3 Priopćenja će se objaviti najkasnije 30 minuta nakon vremenskog ograničenja za prosvjede obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci. Saslušanja će biti u Uredu odbora za prosvjede smještenom u JK Orsan, s početkom u vrijeme objave. Saslušanja neće počinjati nakon 21:00.
- 15.4 Priopćenja o prosvjedima regatnog odbora ili odbora za prosvjede objavit će se kao obavijest jedrilicama prema pravilu 61.1(b).
- 15.5 Prema uputi 13.3 objavit će se popis jedrilica koje su kažnjene za prekršaj pravila 42.
- 15.6 Prekršaji uputa označenih sa [NP] neće biti temelj za prosvjed neke jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a). Kazne za ove prekršaje mogu biti manje od diskvalifikacije ako odbor za prosvjede tako odluči.
- 15.7 Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti (a) do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtijeva odluka priopćena prethodnog dana;  
(b) najkasnije 30 minuta nakon što je stranci koja zahtijeva odluka priopćena tog dana. Ovo mijenja pravilo 66.
- 15.8 Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje zahtjev za ispravak temeljen na odluci odbora za prosvjede mora se dostaviti najkasnije 30 minuta nakon objave odluke. Ovo mijenja pravilo 62.2.

## **16. BODOVANJE:**

- 16.1 Tri jedrenja je potrebno dogotoviti da regata bude valjana.
- 16.2 (a) Kada se dogotovi manje od 4 jedrenja, bodovi serije jedrilice bit će zbroj njezinih bodova u svim jedrenjima.  
(b) Kada se dogotovi 4 ili više jedrenja, bodovi serije jedrilice biti će zbroj njezinih bodova u svim jedrenjima isključujući njezine najlošije bodove.

## **17 PROPISI SIGURNOSTI[DP][NP]**

- 17.1 Svaki dan natjecanja Treneri ili Vođe ekipa moraju obavijestiti Regatni ured, prije nego je D zastava istaknuta, o jedrilicama koje se ne namjeravaju natjecati tog dana.
- 17.2 Jedrilica koja se povuče iz natjecanja (jedrenja) mora obavijestiti o tome regatni odbor čim je prije moguće
- 17.3 Kada je zastava B istaknuta na kopnu svaki Trener ili Vođa ekipe treba potpisati listu u Regatnom uredu do isteka 30 minuta od isticanja zastave kako bi naznačio da su se svi članovi ekipe vratili na kopno. Zastava B će se istaknuti kada posljednja jedrilica dovrši posljednje jedrenje u tom danu ili kad se regata prekine. Svi članovi ekipe mogu biti kažnjeni prema diskrecijskoj odluci odbora za prosvjede u svakom jedrenju na dan u kojem je Trener ili Vođa ekipe propustio udovoljiti ovoj uputu. Ovo mijenja pravilo 63.1
- 17.4 Natjecatelji koji trebaju pomoć trebaju signalizirati svirkom ili mahanjem veslom ili jednom rukom. Regatni odbor zadržava pravo pružiti pomoć natjecateljima koji prema njihovom mišljenju zahtijevaju pomoć, bez obzira na želje natjecatelja. Ovo ne može biti temelj za ispravak plasmana. Ovo mijenja pravilo 62.1(a).
- 17.5 Kada Regatni odbor istakne zastavu V s ponovljenim zvučnim signalima, svi službeni brodovi i brodice podrške moraju pratiti upute za traženje i spašavanje na kanalu 11 VHF regatnog odbora.

## **18 ZAMJENA OPREME [DP]**

- 18.1 Neće se dopustiti zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez ovlaštenja regatnog odbora. Zahtjevi za zamjenu moraju se uputiti odboru u prvoj mogućoj prigodi.
- 18.2 Zamjena oštećene opreme može se odobriti samo ako se odgovarajući obrazac ispuni u regatnom uredu i Odbor za premjeravanje pregleda oštećenu i zamjenska oprema
- 18.3 Ako se zamjena izvrši na vodi između jedrenja, po završetku natjecanja tog dana treba predložiti Odboru za premjeravanje oštećenu i zamjensku opremu. Zamjena je moguća samo uz naknadno odobrenje regatnog odbora.

## **19 OPREMA I PROVJERE IZMJERA [NP][DP][SP]**

Jedrilica ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima klase ili uputama za jedrenje. Nadzornik opreme regatnog odbora, član odbora za prosvjede ili premjerač može na vodi jedrilicu smjestiti u određeni prostor za pregled. Prvih deset jedrilica u svakom jedrenju trebaju odjedriti po završavanju do brodice premjerač na desnoj strani ciljne linije. Nisu dozvoljena nikakva podešavanja na jedrilici prije ove provjere.

## **20 SLUŽBENI BRODOVI**

Službeni brodovi bit će označeni bijelom zastavom.

Odbor za prosvjede: bijela zastava sa logom "Jury".

Premjerač: bijela zastava sa slovom "M"

## **21 BRODOVI PODRŠKE**

21.1 [NP] Vođe momčadi, treneri i drugo osoblje podrške ne smiju biti u područjima gdje se jedrilice natječu ili će se natjecati od vremena isticanja narančaste zastave dok sve jedrilice u tom natjecanju(jedrenju) ne završe ili se ne povuku ili regatni odbor ne signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid. Kako bi mogli promatrati natjecanje, brodice podrške se mogu kretati od zavjetrine prema privjetrini na dovoljnoj udaljenosti od granice izuzimanja, približno 100 metara od područja kursa.

Brodice podrške se mogu, nakon starta jedrenja, kretati između područja čekanja i područja završavanja kroz centralni kanal (vidi skicu u Dodatku 2).

Područje čekanja je definirano privjetrinskom linijom koja se nalazi približno 50 metara u zavjetrini startne linije te okomicama na startnu liniju kroz oznake starta. RO može označiti područje čekanja posebnim oznakama.

Kada regatni odbor ili član odbora za prosvjede zatraži od brodice podrške da poveća udaljenost od područja kursa, ona to mora odmah napraviti.

21.2 [DP] Sve jedrilice povezane s brodicama podrške mogu biti kažnjene prema odluci odbora za prosvjede u jedrenju u kojem je osoblje podrške prekršilo uputu 22.1

21.3 Preporučuje se osoblju podrške da na brodicama podrške ima radio stanicu.

## **22 ODLAGANJE OTPADA [NP][DP]**

Otpad se može ostaviti na brodovima podrške i službenim brodovima.

## **23 SMJESTAJ [NP][SP]**

Jedrilice moraju biti na dodijeljenim mjestima dok su na obali za vrijeme regate.

## **24 RADIO VEZA[NP][DP]**

Osim u nuždi, jedrilica ne smije dok se natječe radiom niti odašiljati, niti primati obavijesti koje nisu dostupne svim jedrilicama. Ovo ograničenje se također primjenjuje na pokretne telefone.

## **25 NAGRADE**

Nagrade će se dodijeliti kako je predviđeno Oglasom.

## **26 ODRICANJE ODGOVORNOSTI**

Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik. Vidjeti pravilo 4, Odluka o natjecanju. Organizator neće prihvatiti nikakvu odgovornost za pretrpjele materijalne štete ili osobne ozljede ili smrt u vezi ili prije, za vrijeme, ili nakon regate.

## **27 PRAVO NA KORIŠTENJE SNIMLJENOG MATERIJALA**

Svaki natjecatelj koji sudjeluje na ovoj regati automatski daje ,vremenski neograničeno, pravo organizacijskom odboru i sponzorima regate na izradu, upotrebu i prikazivanje prema vlastitom nahođenju svih snimki, fotografija i snimljenih televizijskih i ostalih prikazivanja njega ili nje za vrijeme regate, i svih njegovih ili njenih materijala vezanih za regatu, bez naknade.

## **28 RAZNO[NP][DP]**

Mjesta za parkiranje vozila i prikolica, regatni ured, slipovi za spuštanje barki, mjesto za spremanje jedara te dizalica za veće brodice će osoblje JK Orsan usmjeravati na mjesto.

Dodatak A

