Dubrovačka regata 2026.

kvalifikacijska regata (regija jug) klasa Optimist

Jedriličarski klub Orsan Dubrovnik

Hrvatska 9.10. – 11.10.2026.

UPUTE ZA JEDRENJE

[NP] označava pravilo koje ne može biti temelj za prosvjede jedrilice i odbor za prosvjede može odbiti održati saslušanje. Ovo mijenja RP 60.1 i 63.2(a).

[SP] označava pravilo za koje regatni odbor može primijeniti standardnu kaznu bez saslušanja ili odbor za prosvjede prosudbenu kaznu uz saslušanje. Ovo mijenja RP A5.1.

1. PRAVILA

1.1. Regata će se voditi prema:

1.a) Pravilima kako su definirana u Pravilima jedriličarskih natjecanja (Regatnim pravilima) 2025. – 2028. (dalje: RP),

1.b) [DP] Pravilima međunarodne klase Optimist (dalje: Pravila klase), i

1.c) [DP] Pravilima jedriličarske opreme.

1.2. [DP] RP 40.1 se primjenjuje sve vrijeme na vodi. Osobno sredstvo plovnosti treba biti u skladu s Pravilima klase Optimist 4.2(a).

1.3. Primjenjivat će se RP

2. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

2.1. Službena priopćenja natjecateljima objavljivat će se isključivo online, na službenoj oglasnoj ploči, dostupnoj na poveznici:

https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16124/event

2.2. WhatsApp zajednica za dodatne informacije služi isključivo kao informativni kanal organizatora i odbora; sadržaj objava, kao ni eventualni propusti u objavljivanju, ne mogu biti temelj za ispravak plasmana. Ovo mijenja RP 61.1(a). Poveznica za pristup WhatsApp zajednici:

https://chat.whatsapp.com/LsbvLEJJwqe5t3ANShAvdj?mode=ems_copy_t

2.3. Preporučuje se da osobe podrške imaju VHF stanicu i prate obavijesti regatnog odbora na VHF kanalu 77.

3. IZMJENE U UPUTAMA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objavit će se prije 09:00 sati dana kada se

primjenjuje, osim što će se bilo koja izmjena rasporeda natjecanja (jedrenja) objaviti

prije 19:00 sati dana prije nego se primjenjuje.

4. SIGNALI NA KOPNU

4.1 Signali na kopnu isticat će se jarbolu ispred klupske zgrade.

4.2 [NP][DP] Zastava D uz jedan zvučni signal znaci "Signal upozorenja dat će se najranije 60 minuta nakon isticanja zastave D. Jedrilice ne smiju napustiti dodijeljena mjesta na kopnu prije isticanja ovog signala.".

5. RASPORED

5.1. Planirani raspored je kako slijedi:

<table>
<tr><td>utorak, 6.10.2026.</td><td>– 12:00</td><td>online prijave</td></tr>
<tr><td>četvrtak, 8.10.2026.</td><td>17:00 – 19:00</td><td rowspan="2">registracija u regatnom uredu</td></tr>
<tr><td rowspan="3">petak, 9.10.2026.</td><td>08:00 – 09:00</td></tr>
<tr><td>09:30</td><td>sastanak s trenerima (salon)</td></tr>
<tr><td>10:55</td><td>signal upozorenja prvog jedrenja</td></tr>
<tr><td>subota, 10.10.2026.</td><td>TBA</td><td>natjecanje</td></tr>
<tr><td rowspan="2">nedjelja, 11.10.2026.</td><td rowspan="2">TBA</td><td>natjecanje</td></tr>
<tr><td>podjela nagrada</td></tr>
</table>

5.2. Predviđeno je ukupno devet (9) jedrenja.

5.3. Predviđeno je tri (3) jedrenja dnevno. Ako natjecanje kasni s rasporedom, mogu se održati i četiri (4) jedrenja u jednom danu.

5.4. Potrebno je dokončati tri (3) jedrenja za valjanost serije.

5.5. Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje, signal upozorenja neće se isticati nakon 16:00.

6. ZASTAVE KLASA

Zastava klase će biti bijela zastava sa logom optimist.

7. KURSEVI

Skice u priloženom Dodatku 1 prikazuju kurseve, uključujući približne kutove između stranica, redoslijed kojim se oznake prolaze i stranu s koje se ostavljaju.

8. OZNAKE

8.1 Oznake 1, 2, 3P i 3S bit će žute plutače.

8.2 Oznake starta bit će brodovi regatnog odbora sa istaknutom narančastom zastavom

8.3 Oznake cilja biti će brod regatnog odbora i crvena plutača.

9. STARTANJE

9.1 Linija starta bit će između dva jarbola s istaknutom narančastom zastavom na brodovima regatnog odbora.

9.2 Jedrilice koje su završile trebaju se odmah vratiti u područje čekanja ili na kopno, pri tom se uklanjajući svim jedrilicama koje se natječu.

9.3 Jedrilica koja ne starta u roku od 4 minuta nakon svojeg signala starta bodovat će se "Nije startala" bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo A4.

10. IZMJENA POLOŽAJA SLJEDEĆE STRANICE KURSA

10.1 Da bi izmijenio položaj sljedeće stranice kursa, regatni odbor će postaviti novu oznaku (ili premjestiti liniju cilja) i ukloniti izvornu oznaku čim je prije moguće. Kada se u sljedećoj izmjeni kursa nova oznaka zamijeni, zamijenit će se izvornom oznakom.

10.2 Osim kod prolaza, jedrilice moraju proći između broda regatnog odbora koji signalizira izmjenu sljedeće stranice kursa i oznake u blizini, ostavljajući oznaku lijevo i brod regatnog odbora desno. Ovo mijenja pravilo 28.

11. CILJ

Linija cilja bit će između štapa s istaknutom plavom zastavom na oznaci cilja na desnom kraju i oznake cilja na lijevom kraju.

12. SUSTAV KAZNI

12.1 [NP][DP] Jedrilica koja je prihvatila kaznu ili se povukla u skladu s pravilom 44.1 treba ispuniti obrazac u Regatnom uredu prije isteka ograničenog vremena za prosvjede

12.2 Kazne za prekršaj Pravila klase, Uputa za jedrenje označenih [SP] će biti Standardne

kazne [SP] bez saslušanja čime se mijenja pravilo RRS 63.1 i mogu također biti manje od diskvalifikacije.

12.3 Primjenjuje se Dodatak P

12.4 Pravilo P2.3 se ne primjenjuje i pravilo P2.2 se mijenja tako da se primjenjuje na bilo koju kaznu nakon prvog prosvjeda.

13. VREMENSKA OGRANICENJA I VREMENSKE NORME

13.1 Vremenska ograničenja su kako slijedi:

Ograničenje	*Oznaka 1*	*Vremenska norma*
90 min	*30 min*	*50 min*

Ako niti jedna jedrilica ne prođe oznaku 1 do vremenskog ograničenja za oznaku 1 natjecanje (jedrenje) će se prekinuti.

Propust dostizanja vremenske norme neće biti temelj za ispravak. Ovo mijenja pravilo 61.1(a).

13.2 Jedrilice koje ne uspiju završiti u roku od 20 minuta nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi bodovat će se DNF (Nisu završile) bez saslušanja. Ovo mijenja pravila 35, A4 i A5.

14. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK

14.1 Obrasci za prosvjede dostupni su u uredu regate. Prosvjedi i zahtjevi za ispravak ili ponovno otvaranje saslušanja se moraju tamo dostaviti do odgovarajućeg vremenskog ograničenja.

14.2 Vremensko ograničenje za prosvjede je 60 minuta od kasnije od dviju mogućnosti: nakon završetka posljednje jedrilice u posljednjem natjecanju (jedrenju) toga dana ili nakon što regatni odbor signalizira da nema više natjecanja toga dana.

14.3 Priopćenja će se objaviti najkasnije 30 minuta nakon vremenskog ograničenja za prosvjede obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci. Saslušanja će biti u Uredu odbora za prosvjede smještenom u JK Orsan, s početkom u vrijeme objave. Saslušanja neće počinjati nakon 21:00.

14.4 Priopćenja o prosvjedima regatnog odbora ili odbora za prosvjede objavit će se kao obavijest jedrilicama prema pravilu 60.2.

14.5 Prema uputi 14.3 objavit će se popis jedrilica koje su kažnjene za prekršaj pravila 42.

14.6 Prekršaji uputa označenih sa [NP] neće biti temelj za prosvjed neke jedrilice. Kazne za ove prekršaje mogu biti manje od diskvalifikacije ako odbor za prosvjede tako odluci.
14.7 Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti
(a) do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtijeva odluka priopćena prethodnog dana;
(b) najkasnije 30 minuta nakon što je stranci koja zahtijeva odluka priopćena tog dana.
Ovo mijenja pravilo 63.6.
14.8 Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje zahtjev za ispravak temeljen na odluci odbora za prosvjede mora se dostaviti najkasnije 30 minuta nakon objave odluke.
Ovo mijenja pravilo 61.2.

15. BODOVANJE
15.1 3 natjecanja (jedrenja) je potrebno dogotoviti za valjanost serije
15.2 (a) Kada se održi manje od 4 natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice bit će zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima).
(b) Kada se održi 4 ili više natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice biti će zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima) isključujući njezine najlošije bodove.

16. PROPISI SIGURNOSTI [DP][NP]
16.1 Svaki dan natjecanja Treneri ili Vođe ekipa moraju obavijestiti Regatni ured, prije nego je D zastava istaknuta, o jedrilicama koje se ne namjeravaju natjecati tog dana.
16.2 Jedrilica koja se povuče iz natjecanja (jedrenja) mora obavijestiti o tome regatni odbor čim je prije moguće
16.3 Kada je zastava B istaknuta na kopnu svaki Trener ili Vođa ekipe trena potpisati listu u Regatnom uredu do isteka 30 minuta od isticanja zastave kako bi naznačio da su se svi članovi ekipe vratili na kopno. Zastava B će se istaknuti kada posljednja jedrilica dovrši posljednje jedrenje u tom danu ili kad se regata prekine. Svi članovi ekipe mogu biti kažnjeni prema diskrecijskoj odluci odbora za prosvjede u svakom jedrenju na dan u kojem je Trener ili Vođa ekipe propustio udovoljiti ovoj uputu. Ovo mijenja pravilo 62.3

16.4 Natjecatelji koji trebaju pomoć trebaju signalizirati svirkom ili mahanjem veslom ili jednom rukom. Regatni odbor zadržava pravo pružiti pomoć natjecateljima koji prema njihovom mišljenju zahtijevaju pomoć, bez obzira na želje natjecatelja. Ovo ne može biti temelj za ispravak plasmana. Ovo mijenja pravilo 61.4
16.5 Kada Regatni odbor istakne zastavu V s ponovljenim zvučnim signalima, svi službeni brodovi i brodice podrške moraju pratiti upute za traženje i spašavanje na kanalu 77 VHF regatnog odbora.

17. ZAMJENA OPREME [DP]
17.1 Neće se dopustiti zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez ovlaštenja regatnog odbora. Zahtjevi za zamjenu moraju se uputiti odboru u prvoj mogućoj prigodi.
17.2 Zamjena oštećene opreme može se odobriti samo ako se odgovarajući obrazac ispuni u regatnom uredu i Odbor za premjeravanje pregleda oštećenu i zamjenska oprema
17.3 Ako se zamjena izvrši na vodi između jedrenja, po završetku natjecanja tog dana treba predočiti Odboru za premjeravanje oštećenu i zamjensku opremu. Zamjena je moguća samo uz naknadno odobrenje regatnog odbora.

18. OPREMA I PROVJERE IZMJERA [NP][DP][SP]
Jedrilica ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima klase ili uputama za jedrenje. Nadzornik opreme regatnog odbora, član odbora za prosvjede ili premjerač može na vodi jedrilicu smjesta uputiti u određeni prostor za pregled. Prve tri jedrilice u svakom jedrenju trebaju odjedriti po završavanju do brodice premjerača na desnoj strani ciljne linije. Nisu dozvoljena nikakva podešavanja na jedrilici prije ove provjere.

19. SLUŽBENI BRODOVI
Službeni brodovi bit će označeni kako slijedi:
Odbor za prosvjede: zastava Jury
Regatni odbor: zastava RC

20. BRODOVI PODRŠKE

20.1 [NP] Vođe momčadi, treneri i drugo osoblje podrške ne smiju biti u područjima gdje se jedrilice natječu ili će se natjecati od vremena isticanja narančaste zastave dok sve jedrilice u tom natjecanju(jedrenju) ne završe ili se ne povuku ili regatni odbor ne signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid. Kako bi mogli promatrati natjecanje, brodice podrške se mogu kretati od zavjetrine prema privjetrini na dovoljnoj udaljenosti od granice izuzimanja, približno 100 metara od područja kursa.
Brodice podrške se mogu, nakon starta jedrenja, kretati između područja čekanja i područja završavanja kroz centralni kanal (vidi skicu u Dodatku 1).
Područje čekanja je definirano privjetrinskom linijom koja se nalazi približno 50 metara u zavjetrini startne linije te okomicama na startnu liniju kroz oznake starta. RO može označiti područje čekanja posebnim oznakama.
Kada regatni odbor ili član odbora za prosvjede zatraži od brodice podrške da poveća udaljenost od područja kursa, ona to mora odmah napraviti.
20.2 [DP] Sve jedrilice povezane s brodicama podrške mogu biti kažnjene prema odluci odbora za prosvjede u jedrenju u kojem je osoblje podrške prekršilo uputu 21.1
20.3 Preporučuje se osoblju podrške da na brodicama podrške ima radio stanicu.

21. ODLAGANJE OTPADA [NP][DP]

Otpad se može ostaviti na brodovima podrške i službenim brodovima.

22. RADIO VEZA[NP][DP]

Osim u nuždi, jedrilica ne smije dok se natječe radiom niti odašiljati, niti primate obavijesti koje nisu dostupne svim jedrilicama. Ovo ograničenje se također primjenjuje na pokretne telefone.

23. NAGRADE

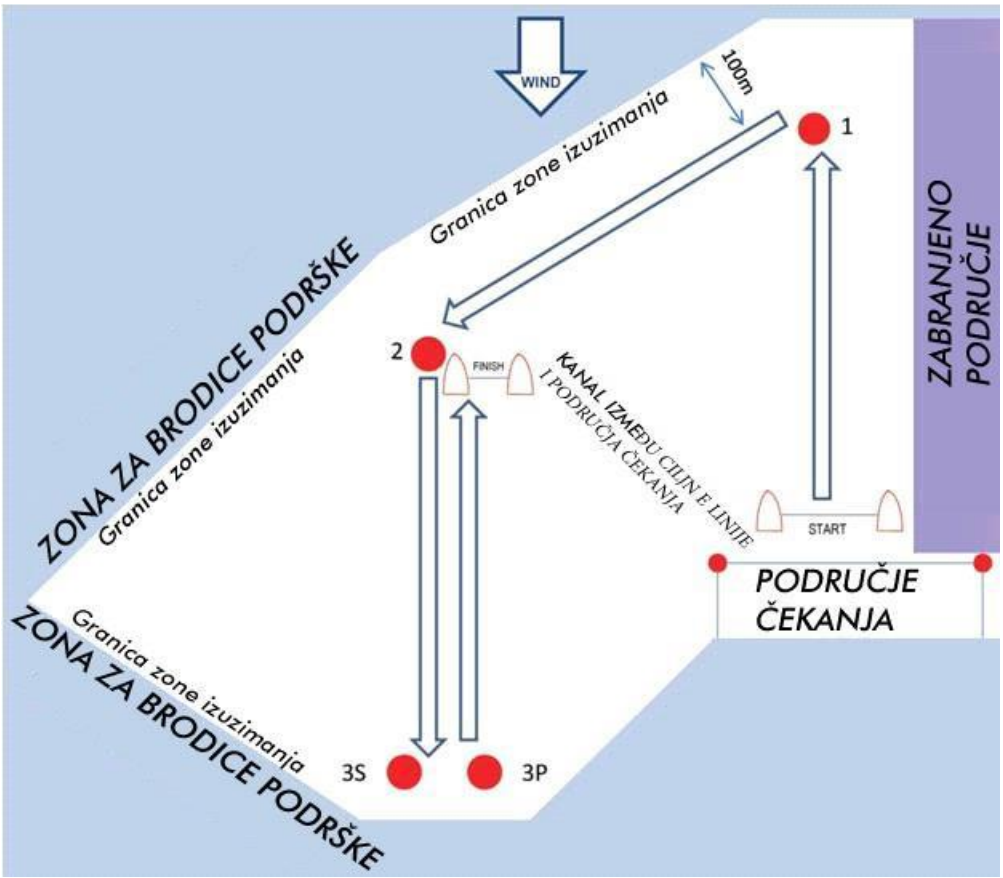
Nagrade će se dodijeliti kako je predviđeno Oglasom.

24. ODRICANJE ODGOVORNOSTI

Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik. Vidjeti pravilo 4, Odluka o natjecanju. Organizator neće prihvatiti nikakvu odgovornost za pretrpjele materijalne štete

ili osobne ozljede ili smrt u vezi ili prije, za vrijeme, ili nakon regate.

25. PRAVO NA KORIŠTENJE SNIMLJENOG MATERIJALA

Svaki natjecatelj koji sudjeluje na ovoj regati automatski daje, vremenski neograničeno, pravo organizacijskom odboru i sponzorima regate na izradu, upotrebu i prikazivanje prema vlastitom nahođenje svih snimki, fotografija i snimljenih televizijskih i ostalih prikazivanja njega ili nje za vrijeme regate, i svih njegovih ili njenih materijala vezanih za regatu, bez naknade.

Dodatak 1